

This Page Is Inserted by IFW Operations
and is not a part of the Official Record

BEST AVAILABLE IMAGES

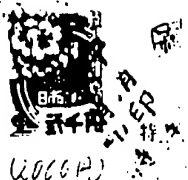
Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images may include (but are not limited to):

- BLACK BORDERS
 - TEXT CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
 - FADED TEXT
 - ILLEGIBLE TEXT
 - SKEWED/SLANTED IMAGES
 - COLORED PHOTOS
 - BLACK OR VERY BLACK AND WHITE DARK PHOTOS
 - GRAY SCALE DOCUMENTS
-

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

**As rescanning documents *will not* correct images,
please do not report the images to the
Image Problem Mailbox.**



優先権主張
国名 フランス国
出願日 1970年4月8日

② 特願昭 46-22044 ⑪ 特開昭 46-4444
④ 公開昭 46.(1971) 1115
審査請求 無

(2066A) 昭和46年 4月 8日
特許庁長官 佐々木 学 殿

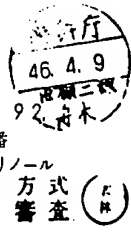
⑩ 日本国特許庁
⑬ 公開特許公報

1. 発明の名称
エキシジョン・システム
液体循環系の気体除去装置

2. 発明者
住 所 フランス国ヌーイリイ・シユール・セヌ
92, リュー・ソイエル 7番
氏 名 アンリ・ラクロワ

3. 特許出願人
住 所 フランス国パリ市 75, アブニユー・
ド・ラ・グラン・アルミー 75番
名 称 オートモビル・ボージョ
代表者 エール・デュボワ
国 籍 フランス国
住 所 フランス国セヌ県ピランコール 92
アブニユー・エミール・ゾラ 8-10番
名 称 ルジー・ナショナル・デ・ユージェヌ・リノール
代表者 エム・テイキシエル
国 籍 フランス国

4. 代理人
住 所 東京都千代田区大手町二丁目2番1号 新大手町ビル206号室
電話 東京(270) 6641番(大代表)
氏 名 (2770) 弁護士 島 茂 三



庁内整理番号 6759 33
⑤ 日本分類 72 C412

明 細 書

1. [発明の名称]
液体循環系の気体除去装置

2. [特許請求の範囲]
液体循環系の一部をなす管路内、前記液体の
両流運動を生ぜしめうる手段および前記管路の軸
上に配設され且つ前記液体の流れに拘して前記手
段の下流に配置された排気管を組込んでなること
を特徴とする循環系の液体から気体を除去する装
置。

3. [発明の詳細な説明]
本発明は例えば内燃機関の液冷式循環システム
の液体流路を流れる液体から気体を除去する技術に
関する。

上述のごとき循環系では液体の流れをかなり緩

やかに流ばさせ液面に気泡を混合させるようにし
て流路の一部で気体を除去する方式が従来から知
られている。この液面の穏やかな領域は液冷式の
ラジエータの上部とか液体の膨張室ともなる別設
された容器のいずれであつてもよい。

液体からの気体分離が効果よく行われる静止領
域ほど気体の除去操作はし易い訳であるが、この
操作は静止領域を過らない液体が気泡として混入
した気体をそのまま機内に導入することがあるた
め液体の流れ全体にわたつて行われる必要がある
ことは注目して領する。

しかしあらゆる条件の下で静止領域を液体全体
を通過させることは次のような理由で不可能であ
る：

(1) 液冷式冷却機関は多数の分岐管（側流路を

大体備えた冷却ラジエータ、束物のコンパートメントに配設した熱交換器、キャブレタ用の加熱装置、吸込管用の加熱装置)をもちこれら分岐管の最重要部分は大体開閉する(冷却用ラジエータ、熱交換器)。

(ロ) 使用可能なスペースが少ないために相当の容積をもつた気体除去装置を附けたりこれをかなり大直径の管群と連結することが不可能である。

上述の諸制約によつて気体の除去は不完全なものとなり使用時の状態によつては気泡が機関に再導入されることになる。

本発明の目的は上記の欠陥を解消し簡単な構造をもつた新規な気体除去装置により比較的わずかな分岐管路において循環液体に混在する気泡をほとんど除去することを可能ならしめることである。

- 3 -

部分7になつている。

抜気管8の入口は上記のテーパ部分7からわずかに隔つた前方に位置している。

上記装置は次のように動作する。気泡もしくは蒸気泡を混在した液体は入口2から導入される。螺旋状要素6による作用の結果液体は強い渦流運動をするようになり気泡もしくは蒸気泡はその低密度のため管路の軸に沿つて集合せられる。中心部材5のテーパ部分7はこの渦流運動を中心に向けて集束し結果的に気泡群を誘導する動きをする。

気体を混濁した液流の中心部は直径が渦流の筒よりも小さく流速がまわりよりも速い状態で抜気管8に流入してから例えば気液の分離用容器に通した管内を流れていく。気体または蒸気を除去

本発明は循環系の一部をなす管路内、前記液体の渦流運動を生ぜしめる手段および前記管路の軸上に配設され且つ前記液体の流れに関して前記手段の下流に配設された抜気管を組込んでなる循環系の液体から気体を除去する装置を提供するものである。

以下本発明の構成を添付図面を参照しながら詳述する。

第1図の実施例において、本発明による気体除去装置は除かれるべき気体を混在した液体の入口2および気体の除去された液体の出口3を備えた管体1を含む。この管体中途に形成された径の拡大された部分4内には1もしくは多数の螺旋状要素6を巻回周設した中心部材5が収設されている。中心部材5の先端は下流側がテーパをもつた

- 4 -

した後の液体は矢印 f^2 の方向へ向つて抜気管8に沿ひ出口3に進む。第2および3図に示す実施例において、上記の渦流運動は液体の導入が直径よりも短く円筒形をやや崩した形の入口10から接線方向に行われるという事実によつて生じされる。

気体を除かれた液体の出口は面状体11の軸上に配設された曲管状をなした上方管路12を経て矢印 f の方向に形成されている(第2図)。テーパのついた円錐部分13は液体の渦流運動を中心に向けて集束し気泡の誘導によつて部分13の下流端から短距離だけ上方に位置している抜気管14への集気を促進する。

第4および5図に示した実施例はV-エンジン用の冷却装置に特に適したもので上述した実施例

- 5 -

- 6 -

と基本的に同一の構成で、事実上円筒形状をした面体17の接線方向に2個の入口15および16が流入液体の相互接触で渦流運動を起こすように対設されている。抜気された液体は面体17の軸に沿って配設された下方の管路18から出ていく。

前述したように面体17の軸に沿って配設された抜気管19は管18から上方に向つてわずかに偏つて上向きに延設してある。開孔20は気液混合物が管19に流入するさい密度差と圧力差を生ずるように付設されている。

第6図には本発明による気体除去装置Dを備えた内燃機関用の冷却装置の組立ての概略が図示してある。この装置DはエンジンMの出口側に直接連結されその直後に冷却水が相当高温になつてか

らラジエータRへの冷却水送達を行う熱交換器Tが設けてある。装置Dはこのため冷却水の流れが全体としてエンジンの稼働状態に依らずエンジン内を通過する間常時稼働している。

気体の分離は液体の膨張室としても機能するフィーダN内で常法に従つて行われる。このフィーダの型式は本願出願人らによる1970年4月4日付フランス国出願第7,012,713号「液体流路系統の気体除去用フィーダ」に記載したものが好適である。

本発明の実施態様を以下に列挙する。

1) 特許請求の範囲記載の装置において、渦流運動を発生せしめる手段は前記管の軸上に配設され中心部材に周囲巻設した少なくとも1個の螺旋状要素からなること。

-7-

-8-

2) 上記1)記載の装置において、前記中心部材は先端部分が下流側に向つてテーパをなしていること。

3) 特許請求の範囲記載の装置において、渦流運動を発生せしめる手段は直径に比して短く液流に対して少なくとも1個の接線方向の入口を有する円筒形の面体からなること。

4) 前記抜気管は気体を除かれた液体の出口に対応する管の部分と同一方向に上向きになされていること。

5) 前記円筒形の面体にはその軸上に抜気管の入口端に面してテーパ付きの円錐部分が設けられていること。

6) 抜気管は気体の除かれた液体の出口に対応する部の部分からわずかに離れて上向きに延設さ

れたこと。

7) 液体流路系とくに内燃機関用冷却装置において、上記いずれか一を用いた気体除去装置。

8) 前述し且つ第1図に示した流路系を流れる液体から気体を除去する装置。

9) 前述し且つ第2および3図に示した流路系を流れる液体から気体を除去する装置。

10) 前述し且つ第4および5図に示した流路系を流れる液体から気体を除去する装置。

11) 前述し第6図に示したように内燃機関用冷却装置に用いる液体流路系。

4. (図面の簡単な説明)

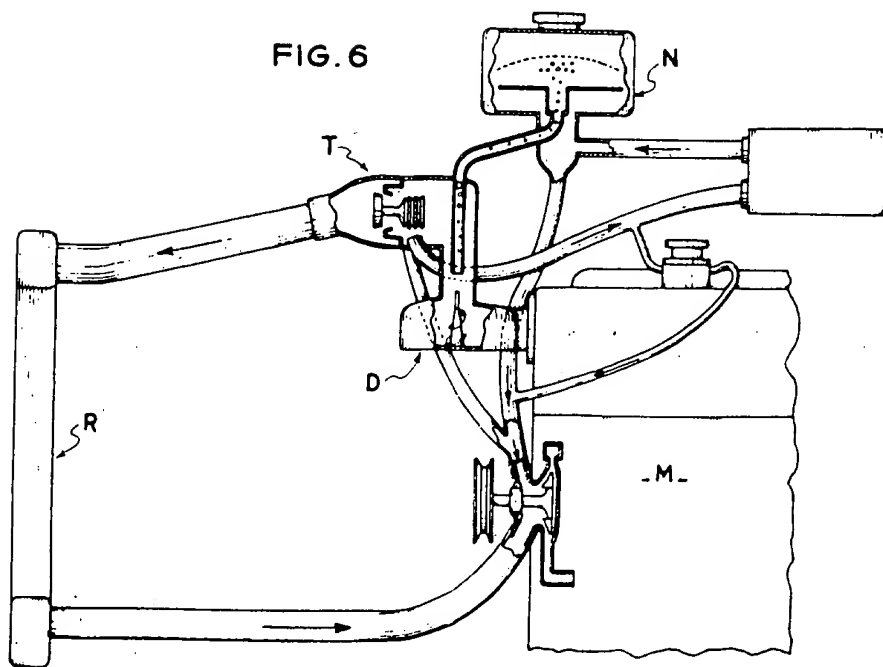
第1図は本発明の第1の実施例の縦断面図、第2図は別の実施例の縦断面図、第3図は第2図の線3-3から切取つて見た断面図、第4図は本発

-9-

-10-

代理人 井理士 杉 本 達 於

FIG. 6



住所 東京都千代田区大手町二丁目8番1号 新大手町ビル206号室

氏名 (6355) 弁護士 光 澤

住所 同 所

氏名 (7388) 弁護士 杉 本 達 於

フランス国立工業所有権研究所

5. 添付書類の目録

- | | |
|---------------|-----|
| (1) 委任状及訳文 | 各1通 |
| (2) 優先権証明書及訳文 | 各1通 |
| (3) 明 細 書 | 1通 |
| (4) 図 面 | 1通 |

| | | |
|---|---|------|
| 発明特許出願 | 代理人 氏名及び住所 | |
| 特許出願番号第7012714号 | キャビネ・ラボワ パリ市9区プラス・ デスアイエヌ・ドルフ 2番 | |
| 1970年4月8日15時44分出願 | | |
| Aは出願人名 | Bは国籍 | Cは住所 |
| A) 名 称 : オートモビル・ボージョ : ルジー・ナショナル・デ・ユージュヌ・リノール | | |
| B) フランス国 | | |
| C) パリ市16区アブニユー・ド・ラ・グラン・ アルミー 75番 ピランコール 92, アブニユー・エミール・ゾラ 8-10番 | | |
| 発明の名称「液体循環系の気体除去装置」 | | |

- 以下省略 -